

Anleitung: **PEUGEOT 807**
Motorlager rechts wechseln

ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: PEUGEOT 807 2.0, PEUGEOT 807 2.2, PEUGEOT 807 2.0 HDi, PEUGEOT 807 2.2 HDi, PEUGEOT 807 2.0 16V, PEUGEOT 807 2.0 HDI

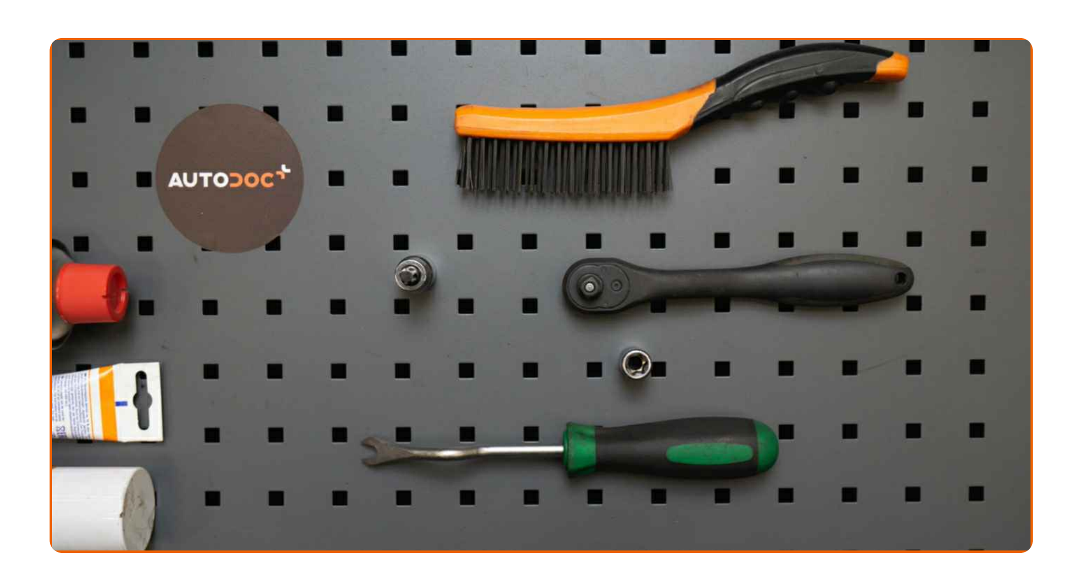
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 135





AUSTAUSCH: MOTORLAGER – PEUGEOT 807.
WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Dichtstoff
- Kupferpaste
- Drehmomentschlüssel
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. E14
- Torx-Bit T50
- Ratschenschlüssel
- Lösehebel
- Unterstellheber
- Kotflügelschoner
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: Motorlager – PEUGEOT 807. AUTODOC-Experten empfehlen:

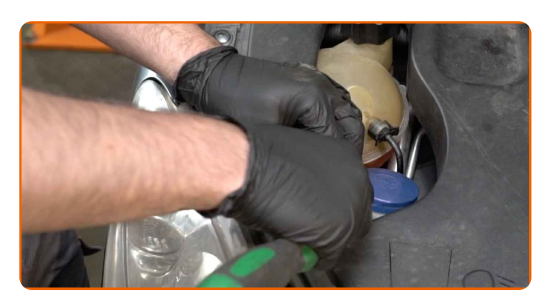
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: MOTORLAGER – PEUGEOT 807. EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

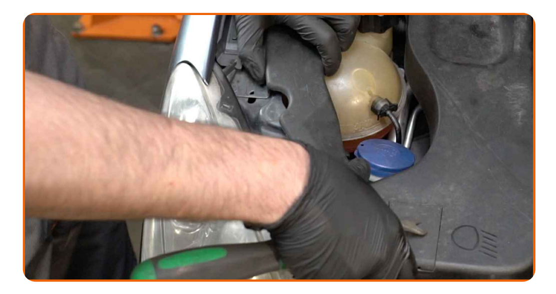
1 Öffnen Sie die Motorhaube.

2 Verwenden Sie eine Kotflügel-Schutzabdeckung, um Schäden an der Lackierung und den Kunststoffteilen des Autos zu verhindern.

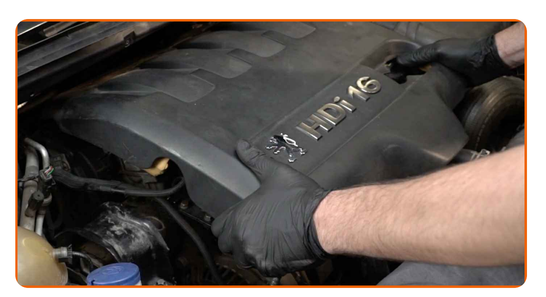
3 Lösen Sie die Halter des Kühlmittelbehälters. Verwenden Sie einen Lösehebel, um die Clips zu entfernen.

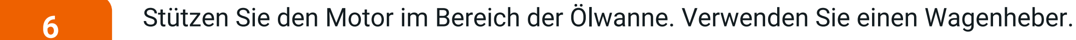


4 Entfernen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters.



5 Entfernen Sie die Motorabdeckung.



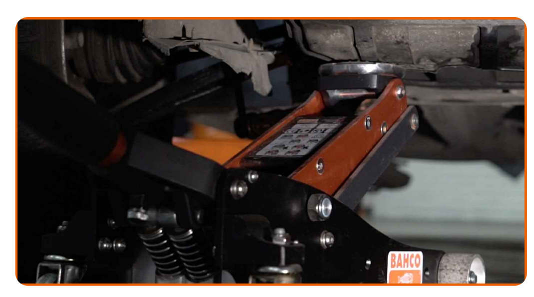


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Motorlager – PEUGEOT 807. Wenden Sie bei der Demontage des Teils keine übermäßige Kraft an, da es dadurch beschädigt werden könnte.

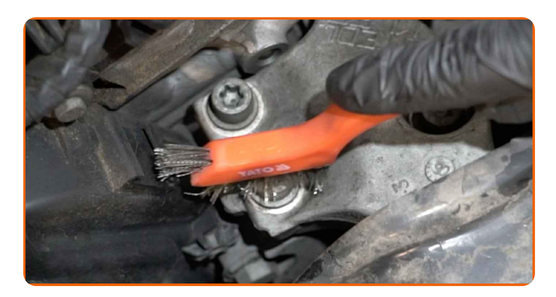
6

Stützen Sie den Motor im Bereich der Ölwanne. Verwenden Sie einen Wagenheber.



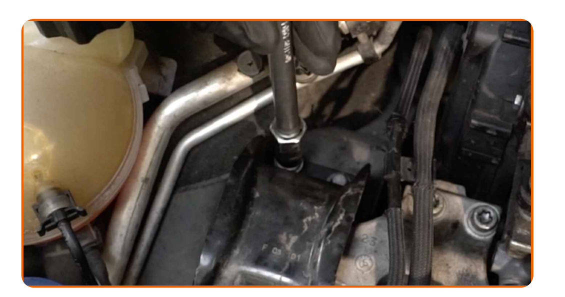
7

Reinigen Sie die Motorlager-Befestigungen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



8

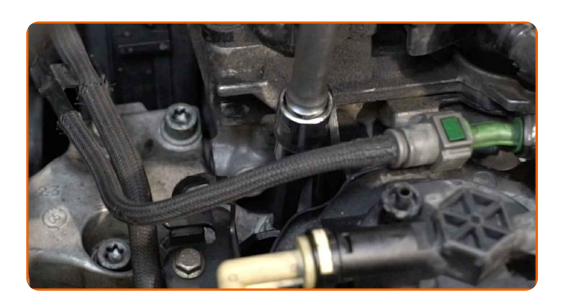
Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



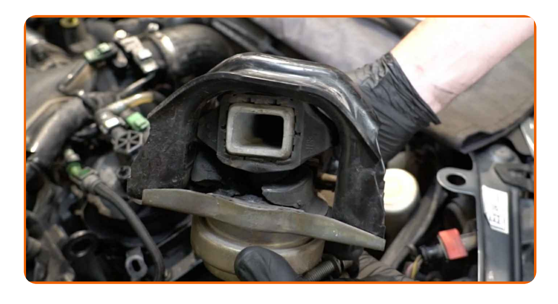




9 Schrauben Sie die Befestigungen der Motoraufhängung heraus. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



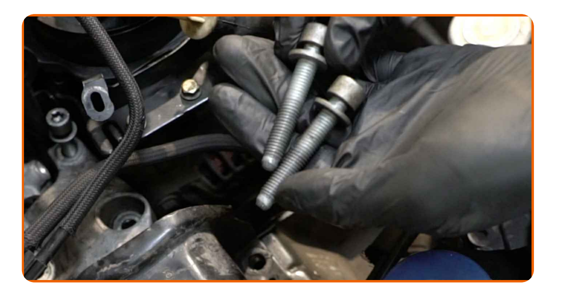
10 Entfernen Sie die Motoraufhängung.



Austausch: Motorlager – PEUGEOT 807. AUTODOC empfiehlt:

- Überprüfen Sie vorsichtig die anderen Motoraufhängungen und ersetzten Sie sie, sofern erforderlich.

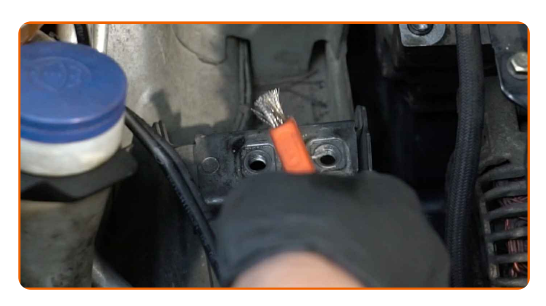
11 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



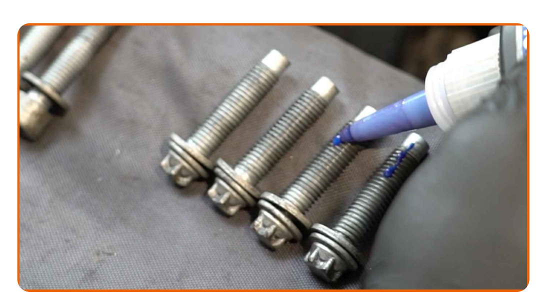




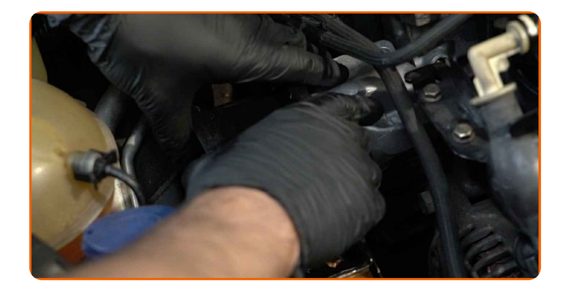
12 Reinigen Sie den Montagesitz der Motoraufhängung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



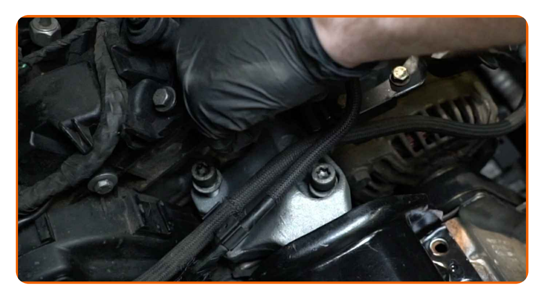
13 Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Verwenden Sie ein Dichtmittel.



14 Bringen Sie die Motoraufhängung an ihrem Montagesitz an.



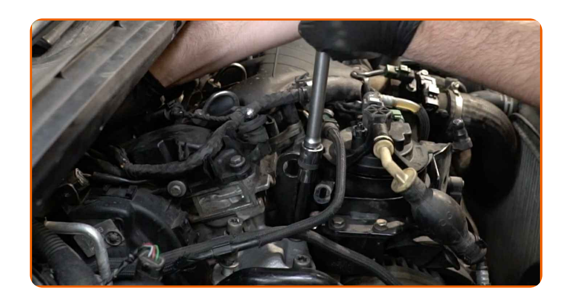
15 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



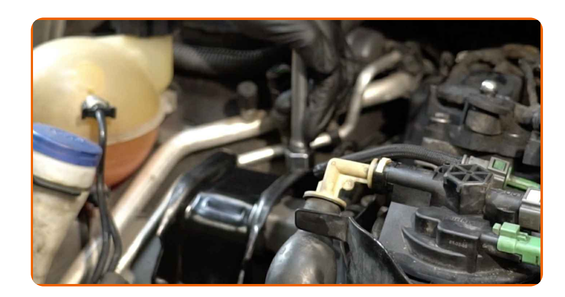




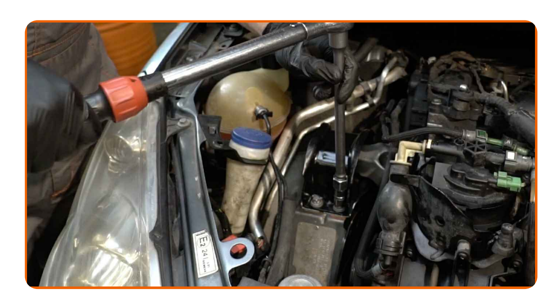
16 Schrauben Sie die Befestigungen der Motoraufhängung ein. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



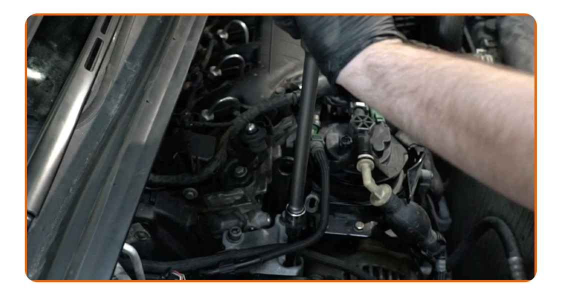
17 Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



18 Schrauben Sie die Befestigungen, die das Motorlager mit der Karosserie verbinden, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. E14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



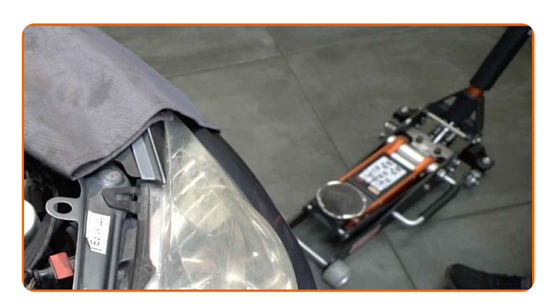
19 Ziehen Sie die Befestigungsschrauben des Motorlagers an. Verwenden Sie den Torx T50. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



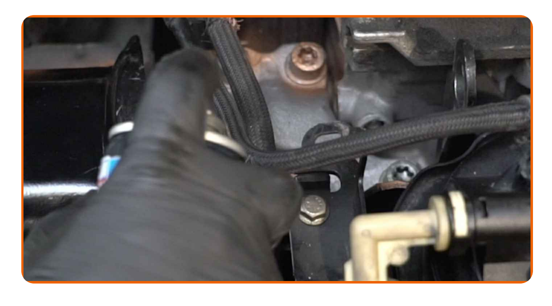




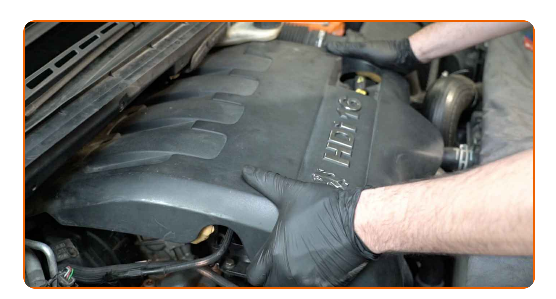
20 Entfernen Sie den Träger unter dem Motor.



21 Behandeln Sie die Befestigungen des Motorlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



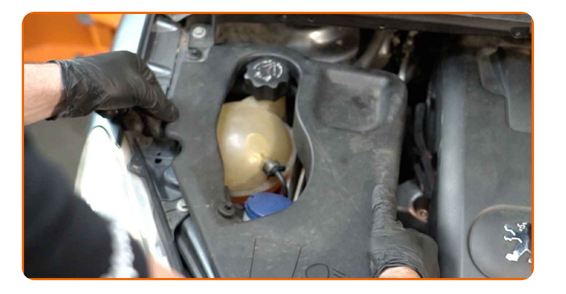
22 Installieren Sie die Motorabdeckung und sichern Sie diese.



Austausch: Motorlager – PEUGEOT 807. Fachleute empfehlen:

- Wenden Sie bei der Montage nicht zu viel Kraft an, um das Teil nicht zu beschädigen.

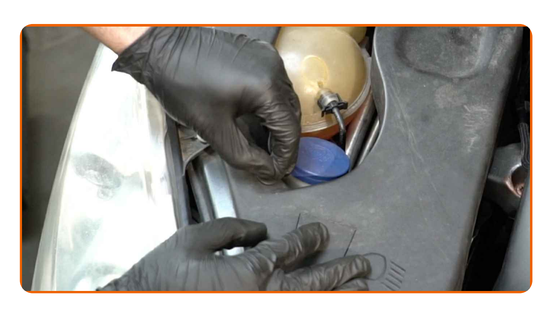
23 Setzen Sie den Deckel des Kühlmittelbehälters auf.







24 Bringen Sie den Kühlmittelbehälter mit seinen Halterungen an.



25 Entfernen Sie die Kotflügel-Abdeckung.

26 Schließen Sie die Haube.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.